



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Государственная Дума  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



Государственная Дума ФС РФ  
Дата 19.01.2026 20:36  
№ 1124826-8; 1.1.

« 19 » января 20 26 г.

№ ММ-П49-849

МОСКВА

О внесении проекта федерального закона "О внесении изменения в статью 32<sup>1</sup> Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации Правительство Российской Федерации вносит на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменения в статью 32<sup>1</sup> Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

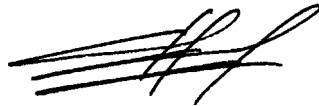
- Приложение:
1. Текст проекта федерального закона на 2 л.
  2. Пояснительная записка к проекту федерального закона на 2 л.
  3. Финансово-экономическое обоснование к проекту федерального закона на 1 л.
  4. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона, на 1 л.

1793956-Уч-2025 (6.1)



5. Перечень нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона, на 1 л.
6. Распоряжение Правительства Российской Федерации о назначении официального представителя Правительства Российской Федерации по данному вопросу на 1 л.

Председатель Правительства  
Российской Федерации



М.Мишустин



Вносится Правительством  
Российской Федерации

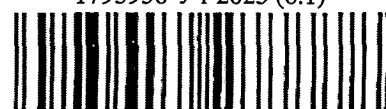
Проект

*№ 1124826-8*

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

**О внесении изменения в статью 32<sup>1</sup> Федерального закона  
"Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности  
в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные  
законодательные акты Российской Федерации"**

Внести в статью 32<sup>1</sup> Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2008, № 30, ст. 3597; 2024, № 33, ст. 4928) изменение, дополнив ее после слов "в сфере дорожного хозяйства," словами "либо в случаях, если такие автомобильные дороги переданы (подлежат передаче) в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции



по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства,".

Президент  
Российской Федерации



## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту федерального закона "О внесении изменения  
в статью 32<sup>1</sup> Федерального закона "Об автомобильных дорогах  
и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении  
изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

Проект федерального закона "О внесении изменения в статью 32<sup>1</sup> Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - законопроект) подготовлен в целях расширения перечня источников финансирования дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог федерального значения.

Возможность участия органов власти субъектов Российской Федерации за счет своих бюджетных средств в осуществлении полномочий Российской Федерации в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог федерального значения основана на положениях бюджетного законодательства о предоставлении субсидий федеральному бюджету из бюджета субъекта Российской Федерации (статьи 135 и 138<sup>1</sup> Бюджетного кодекса Российской Федерации).

В статье 32<sup>1</sup> Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон № 257-ФЗ) установлено правило, предполагающее возможность предоставления субсидий федеральному бюджету из бюджета субъекта Российской Федерации. При этом данное правило носит дозволяющий характер, оставляя на усмотрение субъекта Российской Федерации вопрос о предоставлении субсидий федеральному бюджету.

Положения статьи 32<sup>1</sup> Федерального закона № 257-ФЗ в действующей редакции не позволяют предоставлять субсидии из средств бюджета субъекта Российской Федерации для осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог федерального значения, переданных (подлежащих передаче) в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", так как не предусматривают в качестве главного распорядителя бюджетных средств Министерство транспорта Российской Федерации, с которым субъект Российской Федерации может заключить соглашение о предоставлении межбюджетного трансферта (субсидии).

В целях обеспечения единого правового подхода к финансированию федеральной собственности - дорожной деятельности в отношении



автомобильных дорог федерального значения, единого подхода к участию органов государственной власти субъектов Российской Федерации в осуществлении дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог федерального значения вне зависимости от того, в чьем владении (ведении) находится автомобильная дорога, предлагается внести изменение в статью 32<sup>1</sup> Федерального закона № 257-ФЗ, закрепив возможность заключения Министерством транспорта Российской Федерации наряду с Федеральным дорожным агентством соглашений о предоставлении межбюджетных трансфертов из бюджетов субъектов Российской Федерации для осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных (подлежащих передаче) в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги".

Таким образом, реализация законопроекта предполагает совершенствование механизма финансирования проектов Государственной компании "Российские автомобильные дороги". Примером участия субъекта Российской Федерации в дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог федерального значения в будущем может стать Тюменская область. Строительство южного обхода г. Тюмени включено в шестилетний план дорожного строительства на территории Российской Федерации, к его реализации будут подключены как федеральный, так и региональный бюджеты, также не исключено привлечение частных инвестиций.

В законопроекте отсутствуют требования, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы.

Законопроект не противоречит положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.



## **ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**

**к проекту федерального закона "О внесении изменения в статью 32<sup>1</sup>  
Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной  
деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений  
в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

Реализация положений, предусмотренных проектом федерального закона "О внесении изменения в статью 32<sup>1</sup> Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", не окажет влияния на доходы и расходы бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

## **П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием  
Федерального закона "О внесении изменения в статью 32<sup>1</sup>  
Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной  
деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений  
в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

В связи с принятием Федерального закона "О внесении изменения в статью 32<sup>1</sup> Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" не потребуется признание утратившими силу, приостановление, изменение или принятие других федеральных законов.



## **П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменения в статью 32<sup>1</sup> Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

В связи с принятием Федерального закона "О внесении изменения в статью 32<sup>1</sup> Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" не потребуется признание утратившими силу, приостановление, изменение или принятие нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти.



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

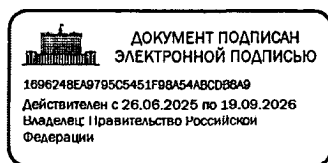
от 19 января 2026 г. № 38-р

МОСКВА

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменения в статью 32<sup>1</sup> Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

2. Назначить статс-секретаря - заместителя Министра транспорта Российской Федерации Зверева Дмитрия Станиславовича официальным представителем Правительства Российской Федерации при рассмотрении палатами Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменения в статью 32<sup>1</sup> Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Председатель Правительства  
Российской Федерации



М.Мишустин