

КОМПЛЕКСНОЕ ЦЕНТРАЛИЗОВАННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРОЙ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ



Владимир Михайлов
директор СПб ГУ «Организатор перевозок»



Денис Толмачев
заместитель директора
СПб ГУ «Организатор
перевозок»

В рамках проекта автоматизировано более 400 маршрутов общественного транспорта, 3200 транспортных средств оснащено бортовым оборудованием и функционирует в рамках единой транспортной системы, организованы 30 стационарных диспетчерских постов и доступ к ним неограниченного количества заинтересованных должностных лиц через Интернет.

СКАТ – совместная разработка компаний БФТ и CSBI Group, представляющая собой комплексное программно-аппаратное решение, позволяющее автоматизировать все этапы управления транспортной инфраструктурой крупного муниципального образования (или региона).

Внедрение СКАТ было начато в Санкт-Петербурге в 2009 г. и стало крупнейшим в России проектом по автоматизации общественного транспорта. Заказчиком проекта выступил Комитет по транспорту города. Базой для его реализации послужило СПб ГУ «Организатор перевозок», где и была создана целостная система управления транспортным комплексом с использованием технологии ГЛОНАСС. Своими впечатлениями от эксплуатации системы с нами поделились директор этого учреждения Владимир Михайлов и его заместитель Денис Толмачев.

Каковы основные результаты внедрения системы в вашем городе?

Владимир Михайлов:

– Благодаря системе СКАТ мы четко фиксируем весь объем транспортной работы, который выполняют перевозчики. Если раньше в учете этой работы присутствовал человеческий фактор, то сейчас мы видим, сколько действительно из положенных рейсов совершил автобус, какой прошел километраж, с какой скоростью двигался и многое другое. В связи с этим денежные средства, которые город выделяет на субсидирование перевозок по регулируемому тарифу, теперь выплачиваются конкретно за тот объем транспортных работ, который был выполнен. А оставшиеся средства идут на развитие транспортной отрасли, в частности на покупку новых пассажирских транспортных средств.

Автоматизированная работа диспетчерских пунктов, реализованная с помощью системы СКАТ, позволяет нам отслеживать и оперативно менять ситуации на дорогах, переключать транспорт с менее напряженных маршрутов на более

загруженные. Это способствует равномерному распределению пассажирских транспортных средств в городе и увеличивает качество обслуживания пассажиров.

Денис Толмачев:

– Уже спустя несколько месяцев после старта проекта был получен результат: в 2009 г. удалось сэкономить 122,6 млн рублей, что превысило данные прошлых лет (прежде эта цифра не достигала 30 млн руб.). Это стало возможно благодаря выплате субсидий перевозчикам исходя из фактического объема перевозок на основе постоянного мониторинга транспортных средств. Таким образом, система начала окупаться уже по ходу внедрения.

Как будет выглядеть транспортная система Санкт-Петербурга по завершении внедрения системы СКАТ?

Денис Толмачев:

– Учитывая полученные результаты, Комитет по транспорту Санкт-Петербурга намерен продолжать развитие системы и включить в нее также коммерческих перевозчиков.

Однако самый значимый для нас результат от внедрения системы – сокращение жалоб горожан на общественный транспорт. Это верхушка айсберга, всё остальное – повседневная работа специалистов по поддержке работоспособности бортового оборудования и актуализация программных приложений СКАТ. Такие инновации неизменно приведут к повышению качества и уровня безопасности перевозок. Это касается и средств технической безопасности, и скорости реакции на внештатные ситуации городских служб, и контроля маршрутно-скоростных показателей.

В итоге мы создадим интеллектуальную транспортную систему, которая объединит все городские службы, задействованные в процессе предоставления услуг наземного городского и пригородного пассажирского транспорта. Петербуржцам будут доступны комфортные пассажирские перевозки с качественным обслуживанием».

Станислав Попов, председатель Комитета по транспорту Санкт-Петербурга:

– Результаты, которые мы уже фиксируем, показывают, что выбрано правильное направление. Данные достоверных отчетов показывают очевидную оправданность бюджетных инвестиций в проект автоматизации. Актуальность наращивания функций автоматизации перевозок в будущем нашего и других городов страны внушает нам большой оптимизм. Убежден: то, что работает в Петербурге, будет работать всюду.



Система позволяет:

- повысить эффективность бюджетных расходов за счет создания целостной системы управления транспортным комплексом с использованием технологии ГЛОНАСС, координации деятельности различных служб, предприятий и организаций в части выполнения ими своих обязательств по перевозкам;
- повысить качество обслуживания граждан за счет увеличения ритmicности движения транспорта, соблюдения расписаний и оптимизации загрузки общественного транспорта и внедрения современных информационных услуг населению, оповещающих о движении общественного транспорта;
- контролировать безопасность пассажирских перевозок за счет специального бортового оборудования и двусторонней голосовой связи с диспетчерским пунктом.



На правах рекламы